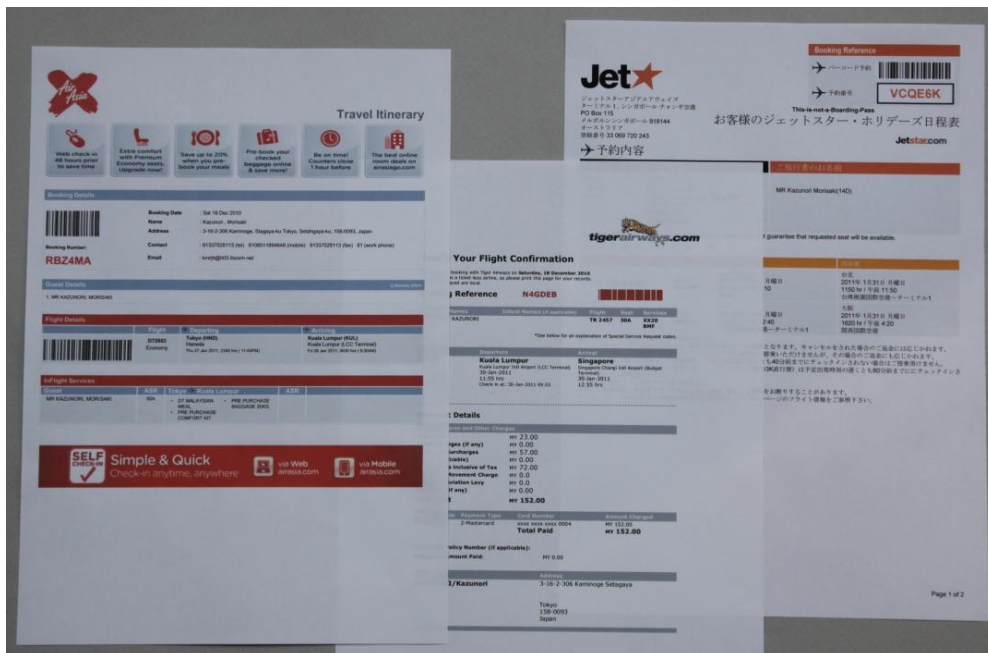


第1話 夜の羽田から AirAsia X でクアラルンプールへ

1月27日夜8時、私の旅は羽田空港国内線第2ビルの地下1階にある手荷一時預かりから始まった。この数日間の冷え切った東京から、温暖なマレーシアとシンガポールに行くには、セーターとコートという無用の長物を置いていくためだ。身軽になったところで、空港内無料循環バスで国際線ターミナルビルへ移動する。

今回の旅は昨年の12月、羽田に就航したアジア最大のLCCである AirAsia グループの AirAsia X でマレーシアのクアラルンプール(以後 KUL)へ飛び、次いで KUL からシンガポールの LCC、Tiger Airways でシンガポール(以後 SIN)に移動、最後に Jetstar Asia を利用して関西空港(以後 KIX)に戻るという5日間の日程だ。

搭乗する便の手配は全て各社のホームページからいわゆるインターネット予約で、昨年の12月18日に済ませた。どの会社も予約を済ませると折り返し予約確認レターが、e-mail で送付されてくる。



左から AirAsia X、Tiger Airways、Jetstar Asia の予約確認レター

支払いはクレジットカード決済で、予約時にカード情報をインプット画面で行う。ここで注意というか、覚悟が必要なのが LCC の運賃は予約時点の運賃で決済されるということだ。決して搭乗日の運賃ではない。例えば AirAsia X を予約した時点の KUL までの片道運賃は

21,000 円であったが、数週間後に同じ便の運賃を検索すると 17,000 円になっている。だからと言って私が支払う運賃は 17,000 円にはならず、あくまでも予約をした時の 21,000 円だ。自分の搭乗予定便の運賃がいつごろいくらになるかを知る術はない。概ね出発間際になると跳ね上がるという見方もあるが、そうとも言い切れない。実際、KUL から SIN までの Tiger Airways の運賃は予約時に 23RM(マレーシア・リングgit)であったが、出発 2 日前に見たら何と 10 分の 1 の 2RM=約 60 円に下がっていた。

詳細は後述するとして当日乗ってみると空席が目立っていた。空けて飛ぶよりキャンペーン価格で販売するのも LCC らしいといえる。

さて、話を羽田の出発に戻そう。AirAsia X の出発は 23 時 45 分であるが、搭乗手続きは 20 時 45 分から 22 時 45 分の間に行う旨の案内が予約確認レターに書かれている。即ち出発の 3 時間前から手続き開始ということで、私は国際線ターミナル出発ロビーに 20 時 15 分ごろに入った。この便の手続きはビルに入って一番左手奥の「アイランド I(アイ)」であることを確認して足を進めた。

| 出 発 Departures | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|------------------------|----------------|------|--------|------|--------------------|
| 定期 Scheduled | 変更時刻 Estimated | 行先 Destination | 航空会社 Flight | 航空会社 | 航空会社 | 航空会社 | チェックイン Check In |
| 19:55 | | ソウル(金浦) SEOUL(GMP) | KE2710 | JAL | JL5237 | | H |
| 22:30 | | ホノルル HONOLULU | JL80 | | | | F G |
| 23:30 | | シンガポール SINGAPORE | NH151 | ANA | SQ5905 | | D E |
| 23:45 | | クアラルンプール KUALA LUMPUR | D72653 | | | | I |
| 23:50 | | シンガポール SINGAPORE | JL35 | | | | F G |
| 23:59 | | ホノルル HONOLULU | HA458 | | | | B |
| 0:05 | | サンフランシスコ SAN FRANCISCO | JL2 | JAL | AA5816 | | F G |
| 0:05 | | ロサンゼルス LOS ANGELES | NH1006 | ANA | CO4454 | | D E |
| | | | UA9720 | | US5163 | | |
| 0:20 | | バンコク BANGKOK | TG661 | THAI | NH5965 | | B |
| 0:30 | | バンコク BANGKOK | NH173 | ANA | TG6106 | | D E |
| 0:30 | | ホノルル HONOLULU | NH1062 | ANA | CO4478 | | D E |
| | | | UA9722 | | US5165 | | |
| 0:30 | | シンガポール SINGAPORE | SQ633 | ANA | NH6257 | | C |
| 0:40 | | バンコク BANGKOK | JL33 | JAL | | | F G |
| 1:30 | | パリ(CDG) PARIS(CDG) | JL41 | JAL | AF283 | | F G |
| 6:25 | | ソウル(仁川) SEOUL(ICN) | KE720 | | | | H |

搭乗手続きはアイランド I を確認 (上から 4 番目)

周囲を見渡すとこの時間帯はさほど人が多くいるわけでもなかった。が、目指すアイランド I に近づくと AirAsia のカウンターの前には既に手続きを待つ人の列ができています。カウンター近辺のベンチにもかなりの人数が座っている状態だ。勿

論、手続きはまだ開始していないのに、列はどんどん長くなっていく。いわゆる大人数の団体旅行の人たちがいないためか、皆さん来るべき時を静かに待っている感じだ。見る限りでは日本人よりマレー系の人たちが多いように見える。一方では10数名のやや高齢の日本人の男女の姿もあったが、国籍を問わず若い人たちが圧倒的に多い。

20時43分、搭乗手続きが開始された。窓口は全部で5か所、ゆったり座席の「PREMIUM」専用が1か所、「BGE DROP」が1か所、残りの4か所が長蛇の列の方用だ。

ところで「BGE DROP」のBGEはBaggage(預入れ手荷物)の意味で、事前にインターネット等で「SELF CHECK-IN」を済ませた旅客専用の窓口を意味する。これは便出発の1週間前にメールで告知され、必要事項をインプットしてプリントアウトした物を空港に持参するシステムだ。私も予め済ませておいたので「BGE DROP」にならんだところ、ものの15分ほどで手続きは完了した。

(続く)



搭乗手続き開始を待つ列はこの後も長くなる

「無断転載を禁じます」

AirAsia Web Check-In 1/1 ページ

AirAsia.com

Boarding Pass

Kazunori Morisaki

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-------|--------------------------|
| Flight No. D7 2653 | Depart Tokyo (HND) | 23:45 | Flight Date 27 JAN 11 |
| Gate Kuala Lumpur - LCCT (KUL) | Arrive 06:30 | | Boarding Time 22:45 |
| Seat No. 50A | Booking No. RBZ4MA | 31 | Seq No. 31 |
| | | | Gate Closes 23:15 |

SSR
MYMX PBAB PCMK
Malaysian Meal Medium - Up to 20kg Comfort Kit

KLIA LCC Terminal: Guest without check-in baggage, please proceed to your Departure Gate for travel document check and verification.
All Other Stations: Guest without check-in baggage, please proceed to the Travel Document Checkcounter before proceeding to your Departure Gate.

AIRASIA'S NEW YEAR SPECIAL

Uncle Chen's Chicken Rice
+ Orange Juice
+ Fortune Cookies
+ Peanuts
RM 15
Available only for flight only.

IMPORTANT NOTICE

- DEPARTURE**
Check your departure time on our website - "Storage My Booking".
- BAG DROP & DOCUMENT CHECK**
Verify your passport & drop your checked baggage at the Baggage Drop counter.
Opens: 20:45
Closes: 22:45
- CABIN BAGGAGE**
ONLY one cabin baggage bag to drop. Remember: Liquids, aerosols and gels are restricted to 100 ml or less & must be carried in a transparent re-sealable 1 litre plastic bag.
- BOARDING**
Gate: 22:45
Depart: 23:45
Gate closes 20 minutes before departure.

At any time after you have checked in, we may change our schedule and/or cancel, terminate, divert, postpone, reschedule or delay any flight where we reasonably consider this to be justified by circumstances beyond our control or for reasons of safety or commercial reasons.

Name: Kazunori Morisaki
Date: 27 JAN 11
SSR: MYMX PBAB PCMK

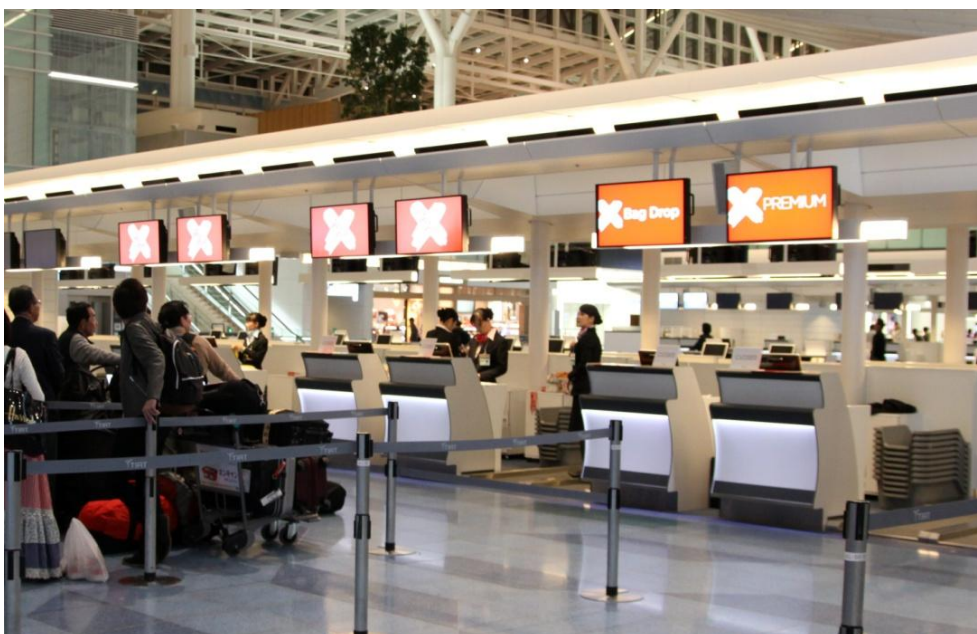
Flight No.: D7 2653
Boarding Time: 22:45

Gate: 50A
Seat No.: 50A
Seq No.: 31
Booking No.: RBZ4MA

<http://checkin.airasia.com/ckin/step6b.aspx?langid=1&lang=EN> 2011/01/26

PCでSELF CHECK-IN、

プリントアウトして空港に持って行けばよい



右から 2 番目が「Bag Drop」カウンター